



חברת רכבת ישראל בע"מ

**בקשה להכרזה על הCAPE ושדרוג מסילת החוף בקטע
'סדנאות אפרים' - תחנות בת גלים – מחלף שפיים (חיבור לתת"ל 15)
(סה"כ כ-85 ק"מ)**
כפרויקט תשתיות בעל חשיבות לאומיות

מוגש ל:

<u>מר גדיון סער</u> <u>שר הפנים</u>	<u>מר יאיר לפיד</u> <u>שר האוצר</u>	<u>מר בנימין נתניהו</u> <u>ראש ממשלה ישראל</u>
--	--	---

באמצעות :
הועדה לתשתיות לאומיות
משרד הפנים

מגיש : משרד התחבורה

זם : חברת רכבת ישראל בע"מ

איש קשר : גבי Tammy Gonen – אגף תכנון, רכבת ישראל
טל' : 03-7186247
fax : 03-7186255
דוא"ל : tammygn@rail.co.il

תאריך ההגשתה:
ח' טבת תשע"ד
9 ינואר 2014

1. מטרת הפרויקט:

מטרת הפרויקט הינה шиופור השירותים הרכתיים וחיבור הפריפריה אל מרכז הארץ באמצעות שדרוג והכפלת מסילת החוף הקיימת לאוֹרֶן של כ- 85 ק"מ, בקטע שבין סדנאות אפרים (ק"מ מסילה 5.9 מסילת חיפה-בצת) ועד חיבור מסילת השרון אל מסילת החוף בפרויקט תת"ל 15 (ק"מ מסילה 79, באזורי מחלף שפיפוי).

ומאוחר שקי' מ-רכבת נסוד תחיפה לשני הכוונים (עפומן ודורומ), הרו' שטסילה שנותה מיליה מצפון לchiefa טבזינה חן לביוון עפומן (ק"מ 5.9 בטיסילת בצת-chiefa) והן לביוון דורומ (ק"מ 6.7 בטיסילת החוף).

הकמת שתי מסילותות מהירות תאפשר קיזור משעדיות של זמן הנסעה מצפון הארץ (כרמיאל, עפולה, בית שאן ועוד) למרכז, ללא עצירות במקומות חוף, בין חיפה לת'א.

תכנית האב לפיתוח רשות מסילות הברזל, מציגה פיתוח של מסילות הצפון אשר יגדיל את הביקושים הקיימים היום. לעומת זאת יש לאפשר שירות מהיר ויעיל של מערכת השעת המונחים הרכבתית.

שדרוג והכפלת קטע זה של מסילת החוף, שהוא השלב המרכזי של רשות המטילות הארץ, מהווה את הבסיס והיסוד לשדרוג כל מערך המטילות הארץ ושיפור תיוקדו, וזאת נוכח הצורך בהגדלת תדריות הרכבות על מנת לתמוך מענה לביקושים הצפויים.

- **במסגרת הפרויקט מתוכנו:**

- א. שדרוג 2 מסילות החוף הקיימות, כך שמהירות הנסיעה תגדל מ-150-120 קמ"ש לערך, ל-160 קמ"ש.

ב. חוספת 2 מסילות חדשות ומערך חישמול, המתוכננים למהירות תיכון של 250-200 קמ"ש.

ג. **טיפול והסדרת מנגשים בין מסילה לזרק לאורן תזואי המשילה.**

ד. **תוספת תחניות וסדרוג תחניות קיימות.**

ה. תוספת שטחי "עריכה וឌיר" לצרכי תפעול מסילה.

בוחינה, אינטזר וינווד שטחים למסופי מטענים, לאחסון ושינוע מטען טענוני תעשייתיים ואחרים.

בhidigah של חלופות לתוואי המסלילה באיזור ביניימינה, במקומות התוואי הקיימים או בנוסף לו.

ח. בחינה של חלופות לתוואי המסלילה בתחומי העיר חיפה, במקומות התוואי הקיימים או בנוסף לו.

ביצוע כל האמור יאפשר:

- א. גידול בקיובות הניסועה בראשת אזור הצפון והמרכז, והגדלת תזרירות הרכבות.

 - כבר היום הביקוש בשעת שיא עולה על ההיעצ' ב-35%.
 - הביקוש בשנת 2020 צפוי לגדול פי 2 ובשנת 2040 – פי 3.

ביצוע הפרויקט נותן מענה לצמצום הפערים הצפויים.

ב. קיצור זמני נסיעה בכו המסלולי מהיר לת"א.

ג. שדרוג תחינות קיימות ופעילות, הקמת תחנות חדשות לאורך התוואי ו/או ביטול תחנות, כל זאת בכפוף לבדיקה צורן, כדיות והיתכנות.

ד. בוחינת היתכנות ואיתור שטחים לצורך הקמת מסופי מטענים נוספים לאורך התוואי, שמטותם אחסון ושינוע מכולות עם מטענים בין אזרחי תעשייה ונמלי הים.

ה. ביצוע הפרזות מפלסיות במפגשי כביש/מסילה.

- + רציבת תוכנית כלילת המפרטת את התוואי וכן את המפגשים המאושרים לאורכו:
(מפגשים מס. : 30,5,6,9,10,11,13,14,15,20,24).

ו. בוחנת חלופות לתוואי המסלילה בבניינינה – המסלילות מהירות מהץ לבניינינה, והמסלול הפרברית בצדדים אליון או בתוואי הקיים, מתוך מטרה לשפר את השירות לנוסע.

ז. בוחנת חלופות למעבר המסלילות בתחום העיר חיפה, בקטע בית המכס-חוף הכרמל.

כל האמור יספר את תפקוד מסילת החוף המהווה את השלד המרכזי של רשת המסלילות הארץית.
שדרוג קטע זה של קו, מהוות יסוד לשדרוג של כל מערכת המסלילות הארץית והינו הכרחי לאור הגדרת
כמויות ותדריות הרכבות הנדרשת כדי לעמד בביושים הצפויים.

2. リスト רשותיüberות בתחום מספר רב של רשויות, כמוREPORT להלן:

פירוט הוועדות המקומיות:

- ועדת מקומית חיפה.
- ועדת מקומית חוף הכרמל
- ועדת מקומית מורות הכרמל
- ועדת מרכבת השומרון
- ועדת מקומית חדרה
- ועדת מקומית עמק חפר
- ועדת מקומית חוף השרון
- ועדת מקומית נתניה
- ועדת מקומית לב השרון

פירוט הרשותות המוניציפליות:

- עיריית חיפה
- עיריית טירת הכרמל
- מ.א. חוף הכרמל
- מ.מ. זיכרון יעקב
- מ.מ. בניינינה - גבעת עדה

- מ.מ. פרודס חנה - כרכור
- עיריות חדרה.
- מ.א. עמק חפר.
- עיריות נתניה.
- מ.א. לב השרון.
- מ.א. חוף השרון.



3. חיבטים כלכליים :

א. אומדן עלות

- אומדן עלות הפרויקט כולל העמינות ובצ"מ, משתמש ב- 6,000 מילש"ח.
- האומדן מתבסס על תכנון הנדסי ראשון.
- האומדן אינו כולל מע"ט.

ב. התועלת הכלכלית למשק מהקמת הפרויקט נובעת מסופר היבטים:

- שירות טוב יותר לנוטע, עי הגדלת תנזרות הרכבות ומספר התחנות בהתאם לביקושים הצפויים.
- הפעלה יעילה של קו כרמיאל – עכו – ירושלים, וכן של הקו בית-שאן – עפולה – לב המפרץ – חוף הכרמל.
- קיצור זמני נסעה בין מטרופולין חיפה ומטרופולין ת"א ובין הפריפריה לערים הגדולות.
- קיבולת גודלה יותר של רכבות בציר החוף.
- אפשרות להעברת מטען גם במהלך היום.
- שדרוג והוספת תחנות רכבת לאורן התוואי.
- הקמת מסופי מטענים ורכבתים ומצוצם תנועת משאיות בכבישים.
- שיפור הבטיחות לנושאי הרכבת והרכב לאור בניית הפרדות מפלסיות.

4. מצב סטטוטורי:

א. רקע: מסילת החוף הינה מסילה כפולת פעולה. המסילה פעילה באזור חיפה משנת 1942, ומהדרה מערב ודרום משנת 1951. לאורך השנים התקיימו הרחבות ושדרוגים וכן הכרזות בהתאם לפקודת הדרכים ומסלילות הברזל ובהתאם לתפיסת חזקה במקרקעין.

רחב רצעת הדריך הסטטוטורית מאפשר, בדרך כלל, את הוספה המסילות המתוכננות. יחד עם זאת, לאור שנייה 9 לתמ"א 23 החל משנת 2001, רכבות ישראל מחייבת בהכנות תכנית מפורטת לצורכי שלילת מסילות נוספות. כמו כן, קיימים הצורך בקידום תכנית מפורטת, לאחר שייתכנו שינויים מהותיים בתוואי במקומות שונים, וכן לצורך שיפור רדיוס להתקנות מהירות נסעה.

ב. המסילה הקיימת מאושרת בתמ"א 23.

ג. התוואי המתוכנן חופף בדרך כלל את המסילה הקיימת לאורן ציר החוף.

ד. צווים לאורן תוואי המסילה:

5. לסייע:

פרויקט הCAPELLE וסדרוג של מסילת החוף, הוא פרויקט לאומי מובהק בשל הסיבות הבאות:

- מתן מענה לגידול הצפוי בשימוש בתחבורה הציבורית תוך שימוש בקווי הרכבת ע"י שיפור השירות
- לנוסעים לכל אורך היום ובמיוחד בשעות השיא.
- הגדלת קיבולת הנסועה בקו מהוות את הזרה המרכזית של רשת המסילות וכן הקו העמוס ביותר ביום, זאת לצורך שמירה על רמת שירות טובה ויעילה לנוסעים.
- קרוב הפריפריה למטרופולין "א" ע"י קיצור זמני נסעה בין חיפה ות"א, ובינו宦ם לבינו הפריפריה.
- הסדרת מפגשי דרך / מסילה, להפרדה מפלסית רכבת / דרך, במסגרת שלב מיידי של הפרויקט.
- הפרויקט שאורכו כ- 85 ק"מ, חוצה מספר רב של רשותות מקומיות וכן שני מחוזות מנהליים של משרד הפנים. משום כך קיים יתרון לקידומו במסגרת מוסד תכנון אחד ותפיסה סביבתית אחת.

לאור זאת, אני רואה לנכון להמליץ על הCAPELLE וסדרוג של תוואי מסילת החוף בקטע שבין 'סדנאות אפרים' שמצפון לחיפה לבין מחלף שפיים (חיבור לתת"ל 15), בסמוך לרעננה, כולל תחנות ומסופי מטענים, כפרויקט תשתייה בעל חשיבות לאומיות עפ"י הגדרתו בחוק.

בכבוד רב,

עווי יצחקי

מנכ"ל משרד התחבורה