

א. ראש הממשלה:

□ הכרזה על פרויקט הכפלה ושדרוג מסילות החוף בקטע 'סדנאות אפרים' – תחנת בת גלים – מחלף שפיים (חיבור לתת"ל 15) כפרויקט תשתית בעל חשיבות לאומית:

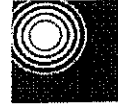
לאחר עיון בבקשת היזם ובחוות הדעת, וע"פ מיטב שיקולי והבנתי בנושא, אני מכריז בתוקף סמכותי לפי סעיף 1 לחוק התכנון והבניה, התשכ"ה-1965¹, על פרויקט הכפלה ושדרוג מסילות החוף בקטע 'סדנאות אפרים' – תחנת בת גלים – מחלף שפיים כפרויקט (חיבור לתת"ל 15), כעל "תשתית לאומית" כמשמעה בסעיף 1 לחוק.

בנימין צתניהו
ראש הממשלה

ה' גאולת תשפ"ד
6 ביולי 2024

תאריך

¹ סייח התשכ"ה, עמ' 307.



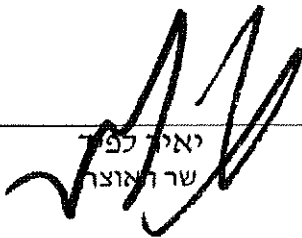
ב. שר האוצר:

□ הכרזה על פרויקט הכפלה ושדרוג מסילות החוף בקטע 'סדנאות אפרים' – תחנת בת גלים – מחלף שפיים (חיבור לתת"ל 15) כפרויקט תשתית בעל חשיבות לאומית:

לאחר עיון בבקשת היזם ובחוות הדעת, וע"פ מיטב שיקולי והבנתי בנושא, אני מכריז בתוקף סמכותי לפי סעיף 1 לחוק התכנון והבניה, התשכ"ה-1965⁽¹⁾, על פרויקט הכפלה ושדרוג מסילות החוף בקטע 'סדנאות אפרים' – תחנת בת גלים – מחלף שפיים כפרויקט (חיבור לתת"ל 15), כעל "תשתית לאומית" כמשמעה בסעיף 1 לחוק.

הסתייגות:

אין בהכרזה זו כדי להוות אישור תקציבי מכל סוג שהוא לפי חוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985 או לפי כל חוק אחר.


יאלל כפיר
שר האוצר

27/5/2014
תאריך

¹ ס"ח התשכ"ה, עמ' 307.




ג. שר הפנים:

□ הכרזה על פרויקט הכפלה ושדרוג מסילות החוף בקטע 'סדנאות אפרים' – תחנת בת גלים – מחלף שפיים (חיבור לתת"ל 15) כפרויקט תשתית בעל חשיבות לאומית:

לאחר עיון בבקשת היזם ובחוות הדעת, וע"פ מיטב שיקולי והבנתי בנושא, אני מכריז בתוקף סמכותי לפי סעיף 1 לחוק התכנון והבניה, התשכ"ה-1965⁽¹⁾, על פרויקט הכפלה ושדרוג מסילות החוף בקטע 'סדנאות אפרים' – תחנת בת גלים – מחלף שפיים כפרויקט (חיבור לתת"ל 15), כעל "תשתית לאומית" כמשמעה בסעיף 1 לחוק.

הסתייגות:

אין בהכרזה זו כדי להוות אישור תכנוני או אישור של מוסד תכנון כל שהוא לפרוייקט. מוסדות התכנון המוסמכים, לרבות שר הפנים, יביעו את דעתם ביחס לתוכנית בהתאם להוראות כל דין.


דעון סער
שר הפנים

כ"א באדר ה'תשע"ד
30.3.2014
תאריך

¹ ס"ח התשכ"ה, עמ' 307.